Polisi
Cerbyd Uwchraddol
Esemptiad Plât Cerbyd
2021

Gwasanaethau Rheoleiddio a Thai
Trwyddedu
Blwch Post 1
Conwy LL30 9GN
licensing@conwy.gov.uk
www.conwy.gov.uk/licensing
www.facebook.com/conwylicensing

Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy

Gwasanaeth Rheoleiddio a Thai (Gwarchod y Cyhoedd)

Enw'r Polisi:

Polisi Cerbyd Uwchraddol/esemptiad plât.

Awdur/Ceidwad:	Samantha Jones John Donnelly
Dyddiad cytuno a gweithredu:	
Cytunwyd gan:	Y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol
Amlder Adolygu:	Adolygiad Blynyddol
Dyddiad adolygu:	
Asesiad o'r Effaith ar Gydraddoldeb wedi'i gwblhau: (dyddiad)	Amh.
Cyfraniad Aelodau (os o gwbl)	Aelod Cabinet/Pwyllgor Trwyddedu a Rheoli
Mewnol neu gyhoeddus:	Mewnol/cyhoeddus

RHEOLI FERSIYNAU:			
Cyfeirnod:	**Statws:**	**Awdurdodwyd gan:**	**Dyddiad:**
001			
002			

SWYDDOGAETH	**SWYDDOG**
Prosesu cais	Swyddog Trwyddedu
Nacáu cais	Prif Swyddog Trwyddedu/Uwch Swyddog Trwyddedu
Atgyfeirio'r cais at y Pwyllgor Trwyddedu	Prif Swyddog Trwyddedu/Uwch Swyddog Trwyddedu
Caniatáu/adnewyddu cais	Prif Swyddog Trwyddedu/Uwch Swyddog Trwyddedu
Gwrthod cais	Pennaeth Gwasanaeth/Pwyllgor Trwyddedu a Rheoleiddio Cyffredinol

1. Pwrpas

Mae nifer o weithredwyr cerbydau hurio preifat yn rheoli neu'n gweithredu cerbydau arbenigol ar gyfer contractau neu gleientiaid penodol, gyda llawer yn cyfeirio at weithredoedd o'r fath fel gwasanaethau a cherbydau uwchraddol neu yrrwr.

Mae cerbydau o'r fath yn amlwg yn dod o fewn y ddeddfwriaeth cerbydau hurio preifat presennol ac felly dylai'r gweithredwr, gyrrwr a'r cerbyd gael eu trwyddedu'n briodol.

Gall cerbydau o'r fath ymgeisio ar gyfer esemptiad rhag arddangos platiau trwydded a lifrai a ddiffinir yn statudol ac mewn polisi.

Mae'r polisi hwn yn cynnwys y gofynion a ddisgwylir gan Gyngor Bwrdeistref Sirol Conwy (CBSC) er mwyn ymgeisio am esemptiad a chaniatáu i gerbydau gael eu hystyried fel Cerbydau Hurio Preifat Uwchraddol.

2. Deddfwriaeth

DEDDF LLYWODRAETH LEOL (DARPARIAETHAU AMRYWIOL) 1976

3. Diffiniad CBSC o Logi Cerbyd Uwchraddol

Oherwydd nad oes yna ddiffiniad cyfreithiol o 'Hurio Cerbyd Uwchraddol', rydym wedi cyfeirio at y diffiniad yn y geiriadur o 'uwchraddol' i gynorthwyo gyda dehongliad.

Mae Geiriadur Saesneg Rhydychen yn rhoi'r diffiniad hwn: "UWCHRADDOL"

Unigolyn gyda chyfrifoldeb uwch reolwyr mewn sefydliad busnes

4. Manyleb Cerbyd

Bydda'r defnyddiwr cyffredin yn rhagweld y byddai swyddog gweithredol yn teithio mewn cerbyd safonol gyda manyleb uwch na cherbyd safonol. Mae enghreifftiau o'r math o gerbydau a ragwelir yn safonol yn gerbydau sy'n dod o fewn y dosbarth gweithredol o frandiau fel Mercedes, BMW, Audi, Jaguar a Lexus ac ati.

Fodd bynnag, nid ydym eisiau ffurfio rhestr ragnodol o gerbydau derbyniol na chyfyngu'r math o gerbydau fyddai'n cael eu hystyried â statws safonol. Felly, mae CBSC wedi cymeradwyo meini prawf cyffredinol:

Mae ystyriaethau pa un a yw y cerbyd yn cael ei ystyried yn gyffredinol neu'n cael ei ystyried fel cerbyd uwchraddol yn cynnwys pethau fel enw da, manyleb, ymddangosiad, cysyniad a lefelau cyfforddus uwch. Yn ychwanegol, gall y canlynol fod yn arwydd (ond nid yn derfynol) bod cerbyd yn gerbyd gweithredol ac y gall yr esemptiad fod yn briodol:

1. Maint injan 2000/hybrid neu drydan cyfatebol (mae'r Awdurdod yn annog yn weithredol a bydd yn blaenoriaethu ceisiadau ar gyfer cerbydau trydan neu hybrid, sy'n diwallu gofynion y polisi hwn).

2. Mae pob sedd yn ddimensiwn ddigonol ac yn caniatáu mynediad uniongyrchol i mewn ac allan drwy ddrysau ochr y cerbyd heb orfod symud, tynnu na phlygu unrhyw sedd.

Bydd ceisiadau ar gyfer unrhyw gerbydau gyda mwy na phedair sedd teithiwr yn cael eu hystyried yn unigol, ond bydd ond yn cael ei drwyddedu ar gyfer y nifer o deithwyr sydd ym marn y swyddog archwilio yn gallu eistedd yn gyfforddus ac mewn modd y byddai defnyddiwr ar gyfartaledd yn credu y dylai cerbyd uwchraddol ei gynnig).

3. Pris gwreiddiol unrhyw gerbyd yw isafswm o £25,000 beth bynnag ei oed wrth gyflwyno cais

4. Mae'r cerbyd yn cynnwys isafswm manyleb aerdymheru/rheoli hinsawdd ar gyfer y seddi blaen a'r cefn, holl ffenestri trydan, cloi canolog a chynhaliwr pen blaen a chefn ar gyfer pob teithiwr unigol.

5. Bydd cerbydau angen llenwi'r gofynion oed presennol ar gyfer cerbydau hurio preifat.

5. Gyrwyr

1. Mae'n rhaid i yrwyr fod â thrwydded cerbydau hurio preifat Conwy neu drwydded cerbyd hacni Conwy.

2. Mae angen cod gwisg sy'n gymesur â gwaith gweithredol. Mae'n rhaid i ymgeiswyr ddarparu manylion y cod gwisg (siwt/siaced neu gyfatebol) y mae'r gweithredwr/gweithredwyr maent yn gweithio iddynt yn ei gwneud yn ofynnol iddynt gydymffurfio. Mae'n rhaid dilyn cod gwisg bob amser pan fydd y cerbyd wedi'i eithrio rhag arddangos platiau llogi preifat safonol (sy'n ymwneud â gwaith gweithredol).

3. Mae'n rhaid i'r gyrrwr fod â thrwydded yrru cerbydau hurio preifat neu gerbyd hacni Conwy yn eu meddiant bob amser tra'n gyrru.

(*Nid yw'n ofynnol arddangos y drwydded)*

6. Ceisiadau

1. Mae'n rhaid gwneud pob cais ar gyfer cerbyd llogi preifat uwchraddol drwy borthol/wefan ar-lein CBSC
2. I sicrhau cysondeb a sicrhau safonau uchel ble bo'n ymarferol a chyn caniatau, mae'n rhaid i bob cerbyd gael ei archwilio gan y swyddog trwyddedu penodedig.

7. Dirprwyaeth

Ble mae gan Swyddogion Trwyddedu bwerau dirprwyol i roi trwydded, byddant yn defnyddio’r canllawiau hyn wrth wneud penderfyniad i roi trwydded. Ym mhob achos, bydd ceisiadau am drwydded yn cael eu cyfeirio i’r Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol. Er y bydd swyddogion a'r Pwyllgor yn cyfeirio at y canllawiau yn y polisi, bydd pob achos yn cael ei ystyried yn unigol, a ble mae’r amgylchiadau yn galw am hynny, gall y pwyllgor/swyddog adael y canllawiau (mae’n rhaid cofnodi manylion amgylchiadau o’r fath a’u cadw gyda’r cais/adnewyddu).

8 Cyffredinol

1. Bydd cerbydau hurio preifat uwchraddol wedi eu heithrio rhag arddangos platiau cerbydau hurio preifat safonol ar y drws a’r cefn, ond byddant yn derbyn plât llogi gweithredol (aur) sy’n rhaid ei arddangos ar gefn y cerbyd.

2. Ni chaniateir lifrai nac hysbysebion ar gerbydau uwchraddol heblaw am frandio cynnil, logo cwmni, manylion cyswllt ar gefn y cerbyd os bydd y gweithredwr yn dymuno.

3. Ni chaniateir i gerbydau platiau uwchraddol i unrhyw fath o gontract ysgol mewn perthynas â chludo plant.

4. Mae’n rhaid i unrhyw archeb ar gyfer taith mewn cerbyd eithriedig fod ar ffurf contract ysgrifenedig. Mae’n rhaid i gontract o’r fath gael ei wneud o leiaf 24 awr cyn dechrau’r daith.

5. Gall torri amodau’r Cerbyd Esempt arwain at dynnu statws esempt y cerbyd, ac ar y pwynt hwnnw, yn tybio y bydd yn parhau i gael ei ddefnyddio fel Cerbyd Hurio Preifat, bydd y cerbyd angen arddangos y platiau Cerbyd Hurio Preifat safonol presennol ar y cefn a’r drws.