

TROEDFFORDD BRESENNOL DROS Y BONT
EXISTING FOOTWAY ACROSS BRIDGE

CEI CONWY
CONWY QUAY

AFON CONWY
RIVER CONWY

MAE ANGEN LLEDU'R RAMP PRESENNOL SY'N ARWAIN O'R COB I'R BONT, A FYDD YN GOLYGU CAEL GWARED AR Y WAL GERRIG BRESENNOL A GWAITH AILADEILADU POSIBL GYDA'R UN DEUNYDD
EXISTING RAMP LEADING FROM THE COB TO BRIDGE REQUIRING WIDENING, WHICH WILL INVOLVE REMOVAL OF EXISTING MASONRY STONE WALL AND POSSIBLE RECONSTRUCTION WITH SAME MATERIAL

DARPARU UCHDER PARAPET O 1.4m I'R STRWYTHUR CANTILIFROG I DDARPARU ATALIAD AR GYFER BEICWYR CYFAGOS
PARAPET HEIGHT OF 1.4m TO BE PROVIDED TO CANTILEVERED STRUCTURE TO PROVIDE RESTRAINT FOR ADJACENT CYCLIST USAGE

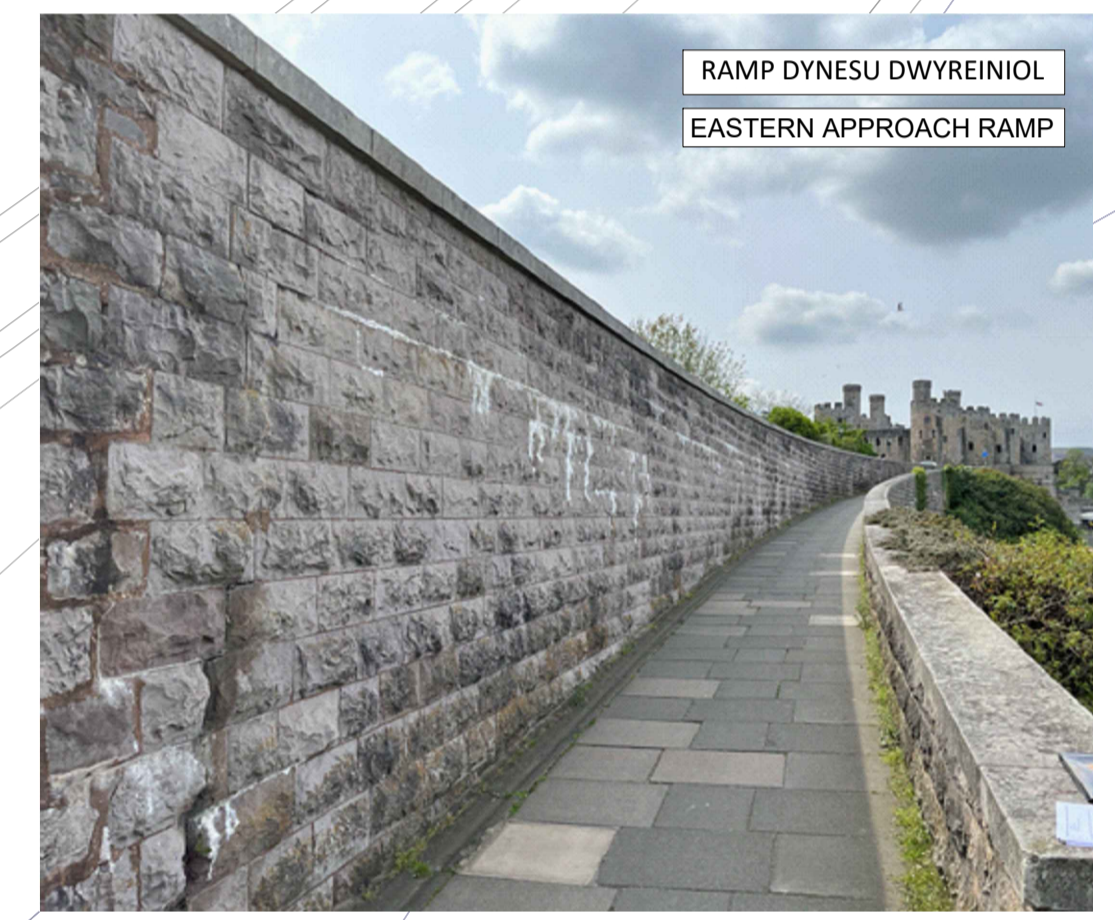
LLEDU'R DROEDFFORDD DRWY YMESTYN Y STRWYTHUR CANTILIFROG ER MWYN LLEDU'R LLWYBR TROED PRESENNOL I 4.0m O LED I DDARPARU LLWYBR A RANNIR
ADDITIONAL FOOTWAY WIDTH PROVIDED BY CANTILEVERED STRUCTURE EXTENSION TO WIDEN EXISTING FOOTPATH TO 4.0m WIDTH TO PROVIDE SHARED USE PATH

ADDASU'R TYREDAU PRESENNOL I DDARPARU AR GYFER LLEDU'R BONT
EXISTING TURRETS MODIFIED TO ACCOMMODATE THE BRIDGE WIDENING

COB CONWY
CONWY COB

A547 I GYFFORDD LLANUDNO
A547 TO LLANUDNO JUNCTION

RHEILFFORDD
RAIL LINE



RAMP DYNESU DWYREINIOL
EASTERN APPROACH RAMP

A547 I GONWY
A547 TO CONWY

SGWÂR Y CASTELL
CASTLE SQUARE

PONT GROG TELFORD
TELFORD SUSPENSION BRIDGE

PONT REILFFORDD DIWB CONWY
CONWY TUBULAR RAILWAY BRIDGE

CASTELL CONWY
CONWY CASTLE



- ALLWEDD / KEY:**
- GWAEDU PARAPET PRESENNOL Y BONT
EXISTING BRIDGE PARAPET TO BE REMOVED
 - TROEDFFORDD BRESENNOL
EXISTING FOOTWAY
 - TROEDFFORDD YCHWANEGOL ARFAETHEDIG A DDARPERIR GAN YR STRWYTHUR
ADDITIONAL PROPOSED FOOTWAY PROVIDED BY STRUCTURE
 - ARWYDD TRAFFIG ARFAETHEDIG
PROPOSED TRAFFIC SIGN

TEITHIO LLESOL PONT CONWY
YR A547 OPSIWN D2 CAM 2
WeITAG

A547 CONWY BRIDGE
ACTIVE TRAVEL
WeITAG STAGE 2
OPTION D2

Graddfa 1:500

Scale 1:500

AMCANGYFRIF O GOST Y CYNLLUN: £6.4 MILIWN

MANTEISION:
MAE DEFNYDDWYR MODUR A RHAI NAD YDYNT YN DEFNYDDIO MODUR YN PARHAU I FOD AR WAHAN YN LLWYR
LLWYBR UNIONGYRCHOL Y MAE CERDDWYR A BEICWYR YN EI FFAFRIO

ANFANTEISION:
AMCANGYFRIF O GOST Y CYNLLUN YN FAWR
RISGIAU POSIBL SY'N GYSYLLTIEDIG AG ADDASU STRWYTHUR Y BONT FFORDD BRESENNOL

EFFAITH SYLWEDDOL BOSIBL AR YR AMGYLCHEDD, YN ENWEDIG AR ASEDAU TREFTADAETH

SCHEME COST ESTIMATE: £6.4 MILLION

PROS:
MOTORISED & NON MOTORISED USERS REMAIN FULLY SEGREGATED

DIRECTNESS OF ROUTE FOLLOWS DESIRE LINE FOR BOTH PEDESTRIANS & CYCLISTS

CONS:
LARGE SCHEME COST ESTIMATE

POTENTIAL RISKS ASSOCIATED WITH MODIFYING EXISTING ROAD BRIDGE STRUCTURE

LARGER POTENTIAL IMPACT TO ENVIRONMENT, PARTICULARLY HERITAGE ASSETS

