

Cynllun Uwchraddio Ffordd yr Ystâd yn Sandy Cove

Sandy Cove Estate Road Upgrade Scheme



Croeso

Mae Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy yn ystyried y posibilrwydd o wneud gwelliannau i ffyrdd ar ystâd Sandy Cove er mwyn gwneud yr ardal yn fwy diogel, mwy gwyrdd a mwy deniadol i breswylwyr, modurwyr, beicwyr a cherddwyr.

Mae'r syniadau wedi'u llunio i ymateb i Ddeddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 a Chanllawiau Deddf Teithio Llesol Llywodraeth Cymru (Gorffennaf 2021), ynghyd â'r gofyniad i'r ffyrdd a'r mannau agored allu cael eu mabwysiadu gan y Cyngor.

Rydym am gael eich barn

Rydym yn gwahodd y gymuned leol i gyflwyno eu barn am y mathau o welliannau y gallem eu gweithredu yn Sandy Cove.

Sylwch, mae'r cynlluniau ar gam cynnar iawn, a dim ond ar gyfer datblygu'r dyluniadau rydym wedi cadarnhau cyllid hyd yma. Bydd angen rhagor o gyllid cyn y gellir cyflawni unrhyw welliannau a gytunir.

Welcome

Conwy County Borough Council is looking at the possibility of improving roads in the Sandy Cove estate to make the area safer, greener and more attractive for residents, motorists, cyclists and pedestrians.

The ideas have been drawn up in response to the Well-being of Future Generation (Wales) Act 2015 and the Welsh Government Active Travel Act Guidance (July 2021), together with the requirement for the roads and open spaces to be adoptable by the Council.

We want your views

We are inviting the local community to submit your views on the types of improvements we could implement at Sandy Cove.

Please note, the plans are at a very early stage. The funding we have currently is limited and is only for developing the designs. We need to look for further funding before we can progress this scheme to carry out any upgrading work.

Pam mae angen y gwelliannau

Why the improvements are needed

Ystâd ym Mae Cinmel yw Sandy Cove.
Mae Bae Cinmel yn bentref glan môr yng
ngogledd-ddwyrain Cymru.

Mae'r ffyrdd presennol yn yr ystâd mewn
cyflwr gwael ac nid yw'r llwybrau i
gerddwyr a beicwyr yn ddiogel.

Sandy Cove is an estate within Kinmel
Bay. Kinmel Bay is a seaside village in
north-east Wales.

The current roads within the estate are in
poor condition and have unsafe
pedestrian and cycling routes.



Diffyg mannau gwyrdd
cymunedol
Lack of community green
spaces



Mannau parcio aneglur
Unclear parking zones



Arwynebau ffyrdd gwael
Poor road surfaces



Llwybrau annïogel i
gerddwyr a beicwyr
Unsafe pedestrian and
cycle routes

Byddai'r gwelliannau hyn:

- Gwneud y ffyrdd yn fwy diogel i holl ddefnyddwyr y ffordd
- Dod â'r ffyrdd i safonau gellir eu mabwysiadu
- Annog teithio llesol (cerdded, beicio a theithio ar olwynion)
- Gwella systemau draenio ar wynebau ffyrdd
- Gwneud y mwyaf o fannau gwyrdd
- Gwneud yr ystâd yn lle mwy deniadol i fyw a gweithio ynddo ac i ymweld ag ef

These improvements would:

- Make the roads safer for all road users
- Bring the roads up to adoptable standards
- Encourage active modes of travel (walking, cycling and wheeling)
- Improve drainage on road surfaces
- Make the most of green spaces
- Make the estate a more attractive place to live, work and visit.

Ystâd Sandy Cove

Sandy Cove Estate

Rydym wedi rhannu'r ystâd yn saith ardal wahanol, ac mae gan bob ardal ei syniadau ei hun ar gyfer gwelliannau.

We have divided the estate into seven distinct areas which each have their own ideas for improvements.



Allwedd

1. Prif ffordd
2. Mannau gwyrdd
3. Stryd
4. Cyswllt cerddwyr
5. Ymyl arfordirol
6. Mannau gwyrdd bach
7. Cyswllt cerbydau

Key

1. Primary road
2. Greenspace
3. Street
4. Pedestrian link
5. Coastal edge
6. Small greenspace
7. Vehicle link

Prif ffyrdd

Primary roads

Darlun o'r brif ffordd arfaethedig

Proposed primary road illustration



Cynllun sy'n dangos prif ffyrdd

Plan showing primary roads



Allwedd

1. Gardd law (ar gyfer draenio)
2. Llwybr troed 2m o led gyda phalmant
3. Llain tirlun gyda choed wedi'u plannu lle bo'n bosibl (ar gyfer draenio)
4. Ffin bresennol yr eiddo (i gael ei chadw)
5. Man croesi
6. System unffordd bosibl (gostegu traffig) lle bo'n briodol gyda lle ar gyfer parcio ar y stryd
7. Llain ar gyfer gyrru o amgylch ceir wedi parcio

Key

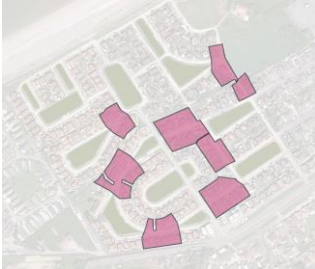
1. Rain garden (for drainage)
2. 2m wide footpath with paving
3. Landscape strip with tree planting where possible (for drainage)
4. Existing property boundary (to be retained)
5. Crossing point
6. Potential one-way (traffic calming) system where appropriate with room for on-street parking
7. Strip for driving around parked cars

Strydoedd

Streets

Darlun stryd arfaethedig

Proposed street illustration



Cynllun sy'n dangos strydoedd

Plan showing streets



Allwedd

1. Ffin bresennol yr eiddo (dim newid)
2. Ffordd 5.5m (gallai fod yn fwy cul mewn rhai rhannau) gyda lle ar gyfer parcio ar y stryd
3. Llwybr troed 1.2m gyda phalmant

Key

1. Existing property boundary (no change)
2. 5.5m road (may be narrower in some sections) with room for on-street parking
3. 1.2m footpath with paving

Mannau gwyrdd

Greenspaces

Mae 14 o fannau agored ar wahân, sy'n dod i gyfanswm o bron i 7.5 erw, ar ystâd Sandy Cove. Rydym yn ystyried gwneud y mwyaf o'r mannau gwyrdd hyn fel y gallai pob preswylwr eu defnyddio ar gyfer amrywiaeth o weithgareddau, a chreu amgylchedd lle mae planhigion a bywyd gwyllt yn ffynnu.

There are 14 separate open spaces, totalling nearly 7.5 acres, on the Sandy Cove estate. We are looking at making the most of these greenspaces so they could be used by all residents for a range of activities and create environments where plants and wildlife thrive.



Darlun mannau gwyrdd arfaethedig

Proposed greenspace illustration

Cynllun mannau gwyrdd arfaethedig

Plan showing greenspaces

Allwedd

1. Pwynt gwefru cerbydau trydan
2. Llwybr troed 1.2m o led gyda phalmant
3. Ardal ddraenio naturiol fas sy'n casglu dŵr wyneb ffo
4. Pwyntiau mynediad a nodweddion chwarae mewn ardal ddraenio naturiol
5. Perthi newydd gyda phlanhigion cynhenid
6. Man gwyrdd gyda nodweddion cymdeithasol a chwarae
7. Plannu coed newydd ger yr arfordir (cadw coed presennol lle bo'n bosibl)

Key

1. Electric vehicle charging point
2. 1.2m wide paved footpath
3. Shallow natural drainage area collecting surface water run off
4. Access points and play features in natural drainage area
5. New hedgerows with native plants
6. Greenspace with social and play features
7. New coastal tree planting (existing trees kept where possible)

Mannau gwyrdd bach

Small greenspaces



Cynllun manau gwyrdd bach arfaethedig

Plan showing small greenspaces



Darlun o'r man gwyrdd arfaethedig Proposed small greenspace illustration

Allwedd

1. Ffordd 5.5m gyda lle ar gyfer parcio ar y stryd
2. Ardal ddraenio naturiol gyda rhywogaethau planhigion sy'n gallu gwrthsefyll llifogydd
3. Pwynt gwefru cerbydau trydan wedi'i osod i mewn i'r llain hydraidd 1m
4. Llwybr troed 1.2m gyda phalmant

Key

1. 5.5m road with room for on-street parking
2. Natural drainage area with flood-tolerant plant species
3. EV charging set into 1m permeable strip
4. 1.2m paved footpath

Cysylltiadau cerddwyr, cysylltiadau cerbydau ac ymyl arfordirol

Pedestrian links, vehicle links and coastal edge



Cynllun cyswllt cerddwyr arfaethedig
Proposed pedestrian link plan

Byddai'r cysylltiadau cerddwyr yn darparu llwybrau troed hygyrch a diogel rhwng eiddo ac i'r mannau gwyrdd yn yr ystâd. Gallai'r rhain gynnwys llwybr troed gyda chyfleoedd ar gyfer plannu cymunedol.

Pedestrian links would provide safe accessible footpaths between properties and to the greenspaces within the estate. These could consist of a footpath with opportunities for community planting.



Cynllun cyswllt cerbydau arfaethedig
Proposed vehicle link plan

Byddai'r cysylltiadau cerbydau yn darparu mynediad i gerbydau rhwng ardaloedd o'r ystâd, a throedffordd a llwybr beiciau a rennir sy'n ddiogel, gyda phalmant.

Vehicle links would provide vehicle access between areas of the estate and a safe, paved shared footway and cycleway.



Cynllun arfaethedig ymyl arfordirol
Proposed coastal edge plan

Gallai'r ymyl arfordirol gynnwys llwybr troed, ffordd ag wyneb caled a phwyntiau gwefru cerbydau trydan. Byddai hefyd yn cadw'r glaswelltir twyni presennol, llwybr yr arfordir ac amddiffynfeydd môr.

The coastal edge could include a footpath, surfaced road and electric vehicle charging points. It would also retain the existing dune grassland, coastal path and sea defences.

Tirlunio

Landscaping



Tirlunio meddal

Mae potensial mawr i gynyddu bioamrywiaeth yr ardal trwy blannu planhigion sy'n gallu gwrthsefyll nodweddion yr arfordir, a phlanhigion dŵr. Byddai perthi newydd a grwpiau o goed yn rhoi strwythur a chreu lloches er mwyn sicrhau bod modd defnyddio'r mannau gwyrdd trwy gydol y flwyddyn.

Er ein bod wedi gorfod lleihau ardal gyffredinol y mannau gwyrdd er mwyn darparu lle ar gyfer y ffyrdd newydd, gellid gwella'r mannau gwyrdd sy'n weddill i'r holl breswylwyr.

Soft landscaping

There is great potential to increase the biodiversity of the area through coastal-tolerant and aquatic planting. New hedgerows and groups of trees would give structure and create shelter to make the greenspaces usable throughout the year.

While we have had to reduce the overall area of greenspace to accommodate the new roads, the remaining greenspace could be greatly improved for all residents.



Tirlunio caled

Gyda 3.5 km (mwy na 2 filltir) o ffyrdd a llwybrau troed a allai gael eu huwchraddio, mae'r tîm dylunio wedi meddwl yn ofalus am osodiad a deunyddiau adeiladu'r ardal. Rydym am sicrhau y byddai'r dyluniad terfynol yn briodol a chost-efeithiol a'i fod yn achosi cyn lleied â phosibl o amhariad wrth i'r gwaith adeiladu gael ei wneud.

Mae'r deunyddiau a awgrymwyd yn cynnwys ffyrdd bitwinaidd, llwybrau troed a mannau croesi o glai neu floc concriid rhagfwrw, a mannau parcio glaswelltog cyfnerthedig gyda chyrbau isel.

Hard landscaping

With 3.5 km (over 2 miles) of roads and footpaths which could be upgraded, the design team has thought carefully about the layout and construction materials. We want to make sure the final design would be appropriate, cost-effective and causes minimum disruption during construction.

The suggested materials include bituminous roads, clay or pre-cast concrete block footpaths and crossing points, and reinforced grass parking areas with low kerbs.

Beth fydd yn digwydd nesaf?

What happens next?

Daw'r cyfnod ymgynghori i ben ar **5 Mehefin 2022**. Byddwn ni'n casglu a dadansoddi eich sylwadau i gyd a'u hanfon ymlaen at y tîm dylunio.

Mae'r cyllid sydd gennym ar hyn o bryd yn gyfyngedig a dim ond ar gyfer datblygu'r dyluniadau. Bydd angen rhagor o gyllid cyn y gallwn ddatblygu'r cynllun hwn i gyflawni unrhyw waith uwchraddio. Mae eich adborth yn bwysig i ni a byddwn ni'n ei ddefnyddio i gefnogi unrhyw gyfleoedd cyllido yn y dyfodol.

The consultation period ends on **5 June 2022**. We will collate and analyse all of your comments and pass them on to the design team.

The funding we have currently is limited and is only for developing the designs. We will need to look for further funding before we can progress this scheme to carry out any upgrading work. Your feedback is important to us and we will use it to support funding opportunities in the future.



WELSH LANDSCAPE